

WYDZIAŁ KOMUNIKACJI I TRANSPORTU

Do zadań Wydziału Komunikacji i Transportu należy w szczególności:

1. Z ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r – Prawo o ruchu drogowym:

- 1) prowadzenie rejestracji pojazdów:
 - a) rejestracja pojazdów na wniosek właściciela,
 - b) czasowa rejestracja pojazdów w przypadkach określonych ustawą z urzędu lub na wniosek właściciela,
 - c) wpisywanie zastrzeżeń do dowodów rejestracyjnych,
 - d) zmiana danych zamieszczonych w dowodzie rejestracyjnym,
 - e) legalizacja tablic rejestracyjnych,
 - f) wydawanie kart pojazdu samochodowego przy pierwszej rejestracji na terytorium RP, wyłączeniem wyprodukowanych na terenie RP i importowanych nowych pojazdów,
 - g) dokonywanie wpisów w kartach pojazdów o:
 - h) nabyciu lub zbyciu pojazdu,
 - i) zmianie stanu faktycznego wymagającej zmiany danych zamieszczonych w dowodzie rejestracyjnym,
 - j) zmianie cech identyfikacyjnych pojazdu,
 - k) kierowanie pojazdów na dodatkowe badania techniczne, w razie uzasadnionego przypuszczenia, że zagrażają one bezpieczeństwu ruchu drogowego lub naruszają wymagania ochrony środowiska,
 - l) przekazywanie odpłatnie wojewodzie mazowieckiemu częściowo wypełnionych blankietów dowodów rejestracyjnych oraz nalepek kontrolnych niezbędnych do rejestracji pojazdów resortu spraw wewnętrznych i administracji, obrony narodowej oraz Urzędu Ochrony Państwa,
 - m) przekazywanie do centralnej ewidencji pojazdów danych i informacji o pojeździe i jego właścicielu niezwłocznie po zarejestrowaniu pojazdu i dokonaniu zmiany danych w dowodzie rejestracyjnym,
 - n) wydawanie dowodu rejestracyjnego zatrzymanego przez uprawniony organ kontroli ruchu drogowego, po ustaniu przyczyny uzasadniającej jego zatrzymanie,
 - o) wydawanie wtórników dowodów rejestracyjnych.
- 2) wyrejestrowanie pojazdu na wniosek jego właściciela, w przypadku:
 - a) przekazania, w celu jego utylizacji do przedsiębiorstwa utylizacji pojazdów lub do składnicy złomu wyznaczonej przez wojewodę:
 - pojazdu,
 - zespołów posiadających cechy identyfikacyjne (silnik, nadwozie, podwozie lub rama),
 - b) kradzieży pojazdu, jeżeli właściciel złoży stosowne oświadczenie pod odpowiedzialnością karną za fałszywe zeznania,
 - c) wywozu pojazdu z kraju, jeżeli pojazd został zarejestrowany lub zbyty za granicą,
 - d) zniszczenia (kasacji) pojazdu za granicą,
 - e) udokumentowanej trwałej i zupełnej utraty pojazdu, bez zmiany w zakresie prawa własności.
- 3) wydawanie decyzji o nadaniu cech identyfikacyjnych w przypadku pojazdu:

- a) zbudowanego przy wykorzystaniu nadwozia, podwozia lub ramy konstrukcji własnej, którego markę określa się jako „SAM”,
 - b) w którym dokonano wymiany silnika na silnik bez numeracji fabrycznej,
 - c) odzyskanego po kradzieży, w którym cecha identyfikacyjna uległa zatarciu lub sfalszowaniu,
 - d) nabytego na licytacji publicznej lub od podmiotu wykonującego orzeczenie o przepadku pojazdu na rzecz Skarbu Państwa, w którym cecha identyfikacyjna uległa zatarciu lub sfalszowaniu,
 - e) w którym cecha identyfikacyjna uległa zatarciu lub sfalszowaniu, a prawomocnym orzeczeniem sądu zostało ustalone prawo własności pojazdu,
 - f) w którym cecha identyfikacyjna uległa skorodowaniu lub została zniszczona wypadku drogowego albo podczas naprawy, po zasięgnięciu opinii rzeczoznawcy samochodowego.
- 4) prowadzenie nadzoru nad stacjami kontroli pojazdów:
- a) wydawanie zezwoleń na przeprowadzanie badań technicznych pojazdów przedsiębiorcy, który złożył wniosek o jego wydanie i spełnia warunki określone w ustawie,
 - b) przeprowadzanie kontroli stacji kontroli pojazdów w zakresie zgodności z wymaganiami ustawy, prawidłowości wykonywania badań technicznych pojazdów oraz prowadzenia wymaganej dokumentacji,
 - c) cofanie zezwoleń na przeprowadzanie badań technicznych pojazdów, jeżeli przedsiębiorca:
 - d) przestał spełniać wymagania określone w ustawie,
 - e) odmówił poddania się kontroli,
 - f) wykonywał badanie techniczne pojazdów niezgodnie z przepisami.
 - g) wydawanie uprawnień diagnoście do wykonywania badań technicznych po spełnieniu przez niego wymogów określonych w ustawie,
 - h) cofanie uprawnień diagnoście do wykonywania badań technicznych, jeżeli podczas kontroli stacji kontroli pojazdów, stwierdzono:
 - przeprowadzenie przez diagnostę badania technicznego niezgodnie z określonym zakresem i sposobem wykonania,
 - wydania przez diagnostę zaświadczenia albo dokonanie wpisu do dowodu rejestracyjnego pojazdu niezgodnie ze stanem faktycznymi lub przepisami.
- 5) wydawanie dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami.
- 6) wydawanie wtórników dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami.
- 7) wydawanie świadectw kwalifikacji.
- 8) wydawanie międzynarodowych praw jazdy.
- 9) prowadzenie nadzoru nad ośrodkami szkolenia kierowców i instruktorami nauki jazdy.
- a) wydawanie zezwoleń na prowadzenie szkolenia kierowców przedsiębiorcy, który złożył wniosek o jego wydanie i który spełnia wymagania określone w ustawie,
 - b) odmawianie wydania zezwolenia na prowadzenie szkolenia kierowców, przedsiębiorcy w przypadku niespełnienia wymagań określonych w ustawie,
 - c) cofanie zezwoleń na prowadzenie szkolenia kierowców, jeżeli przedsiębiorca:
 - prowadzi szkolenie niezgodnie z przepisami,
 - wydaje niezgodne ze stanem faktycznym zaświadczenie o ukończeniu

szkolenia,
- uniemożliwia przeprowadzenie kontroli.

- d) kontrolowanie ośrodków szkolenia kierowców w zakresie prowadzonej dokumentacji i działalności związanej ze szkoleniem,
 - e) dokonywanie wpisów do ewidencji instruktorów prowadzących szkolenie kierowców, jeżeli spełniają warunki określone w ustawie
 - f) wydawanie legitymacji instruktora prowadzącego szkolenie kierowców,
 - g) skreślanie z ewidencji instruktorów prowadzących szkolenie kierowców.
- 10) kierowanie kierujących pojazdami na kontrolne sprawdzenie kwalifikacji w przypadkach określonych w ustawie.
 - 11) kierowanie na badania lekarskie przeprowadzane w celu stwierdzenia istnienia lub braku przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdami osób wymienionych w ustawie.
 - 12) kierowanie na badania psychologiczne przeprowadzane w celu stwierdzenia istnienia lub braku przeciwwskazań psychologicznych do kierowania pojazdami, osób wymienionych w ustawie.
 - 13) wydawanie decyzji o zatrzymaniu uprawnień prawa jazdy w przypadkach określonych w ustawie.
 - 14) dokonywanie zwrotu zatrzymanego prawa jazdy po ustaniu przyczyny jego zatrzymania.
 - 15) wydawanie decyzji o cofnięciu uprawnienia do kierowania pojazdem silnikowym w przypadkach określonych w ustawie.
 - 16) wydawanie decyzji o przywróceniu uprawnienia do kierowania pojazdem silnikowym po ustaniu przyczyn, które spowodowały jego cofnięcie.
 - 17) przygotowanie projektu zarządzenia Starosty Pabianickiego w sprawie powołania komisji weryfikacyjnej do przeprowadzania egzaminów dla egzaminatorów prowadzących egzaminy na prawo jazdy kategorii T lub pozwolenie do kierowania tramwajem.
 - 18) przekazywanie do centralnej ewidencji kierowców danych kierowców w zakresie i w przypadkach określonych w ustawie.

2. Z ustawy z dnia 15 listopada 1984 r – Prawo przewozowe:

- 1) przygotowywanie dla Zarządu Powiatu koordynacji rozkładów jazdy przewoźników wykonujący zarobkowy przewóz osób pojazdami samochodowymi w transporcie zbiorowym na terenie powiatu pabianickiego,
- 2) przygotowywanie dla Zarządu Powiatu koordynacji rozkładów jazdy na obszarze powiatu pabianickiego oraz uzgodnienia rozkładów jazdy w przypadku gdy linia komunikacyjna przebiega poza obszarem powiatu pabianickiego,
- 3) nakładanie na przewoźników obowiązku zawarcia umowy o wykonanie zadania przewozowego, jeżeli jest to niezbędne ze względu na potrzeby obronności lub bezpieczeństwa państwa bądź w przypadku klęski żywiołowej,
- 4) ograniczanie obowiązku przewozu transportu zbiorowego ze względu na potrzeby obronności lub bezpieczeństwa państwa bądź w wypadku klęski żywiołowej,
- 5) przygotowanie projektów uchwał Rady Powiatu dotyczących określenia przepisów porządkowych obowiązujących w transporcie.

3. Z ustawy z dnia 6 września 2001 r o transporcie drogowym:

- 1) przygotowanie projektu zarządzenia Starosty Pabianickiego w sprawie powołania komisji egzaminacyjnej do przeprowadzania egzaminu w zakresie transportu drogowego taksówką,
- 2) organizowanie posiedzeń i prowadzenie dokumentacji komisji egzaminacyjnej, o której mowa w pkt. a),
- 3) udzielanie, odmowa udzielenia, zmiana lub cofnięcie licencji uprawniającej do podejmowania i wykonywania zarobkowego transportu drogowego w zakresie krajowego transportu drogowego,
- 4) wydawanie wypisów z licencji uprawniającej do podejmowania i wykonywania zarobkowego transportu drogowego w zakresie krajowego transportu drogowego,
- 5) udzielanie „promes” na wykonywanie zarobkowego transportu drogowego w zakresie transportu krajowego,
- 6) nakładanie na przewoźnika drogowego obowiązku przedstawienia w oznaczonym terminie informacji i dokumentów potwierdzających, że spełnia on warunki ustawowe i warunki określone w licencji lub zezwoleniu,
- 7) wydawanie zezwoleń na wykonywanie przewozów regularnych i przewozów regularnych specjalnych w krajowym transporcie drogowym – na obszar wykraczający poza granicę jednej gminy,
- 8) wydawanie zaświadczeń oraz wypisów z zaświadczeń potwierdzających zgłoszenie przez przedsiębiorcę prowadzenia przewozów drogowych jako działalności pomocniczej w stosunku do jego podstawowej działalności gospodarczej,
- 9) pobieranie opłat za wydane: licencje, wypisy z licencji, zezwolenia, zaświadczenia oraz wypisy z zaświadczeń, w wysokości określonej odrębnymi przepisami,
- 10) przedstawianie ministrowi właściwemu do spraw transportu, co najmniej dwa razy w roku, w terminach do dnia 15 stycznia oraz do dnia 15 lipca, informacji dotyczących liczby i zakresu udzielonych licencji i zezwoleń.

4. Z ustawy z dnia 22 maja 2003 r o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczeń Komunikacyjnych

- 1) wykonywanie w imieniu Starosty jego obowiązku kontroli spełniania obowiązku zawarcia umowy ubezpieczenia OC posiadaczy pojazdów mechanicznych,
- 2) zawiadamiania na piśmie Ubezpieczeniowego Funduszu Gwarancyjnego w terminie 14 dni od dnia przeprowadzenia lub zakończenia kontroli, jeżeli osoba kontrolowana nie okaże dokumentu potwierdzającego zawarcie umowy ubezpieczenia OC posiadaczy pojazdów mechanicznych, lub dowodu opłacenia składki za to ubezpieczenie.